



KONE

L'ESCALIER MÉCANIQUE
KONE TRANSITMASTER™ 140

Afin de répondre aux exigences élevées des espaces publics, il est plus que jamais impératif de faire appel à des escaliers mécaniques conçus et construits dans cette optique. Ils garantissent un transport de personnes efficace, sûr et fluide au sein des bâtiments et à leur proximité.

KONE est fier de proposer une solution clé en main. Nous assistons nos clients tout au long de la mise en œuvre du projet, de la phase de conception à la mise en service, assurons la sécurité lors du montage ainsi que le plus haut niveau d'efficacité. Ce faisant, nous leur offrons la sérénité dont ils ont besoin.

Flexible et diversifiée, la gamme des escaliers mécaniques et trottoirs roulants KONE TransitMaster™ représente la réponse idéale au transport de personnes dans les espaces publics. Elle comprend 5 modèles spécifiques :

- L'escalier mécanique TransitMaster™ 120
- L'escalier mécanique TransitMaster™ 140
- Le trottoir roulant horizontal TransitMaster™ 165
- Le trottoir roulant horizontal TransitMaster™ 185
- Le trottoir roulant horizontal InnoTrack™

Lorsque vous choisissez un escalier mécanique ou un trottoir roulant KONE, vous bénéficiez de notre expérience éprouvée depuis de nombreuses années. Nous vous proposons une planification exhaustive, des produits technologiquement aboutis ainsi qu'un montage rapide de l'installation. Vous êtes par ailleurs conseillé à chaque étape du projet et vous recevez, de notre part, la sécurité de la planification, de la phase d'étude à la mise en service.

Parlons-en :

Nos experts vous aident à configurer votre installation d'escalier(s) mécanique(s) de manière optimale, de sorte qu'elle réponde à toutes vos exigences.

TRANSITMASTER™ 140 – CONSTRUIT POUR UN SERVICE FIABLE ET DURABLE

Le KONE TransitMaster™ 140 est un escalier mécanique multi-facettes conçu pour les charges élevées. Il s'adapte idéalement au segment de l'infrastructure dont le flux de passagers est élevé et dont les durées de fonctionnement sont étendues. Ces escaliers mécanique haute performance sont construits spécifiquement pour le transport fluide d'un nombre important de passagers.

Ses caractéristiques techniques ainsi que son design satisferont à l'ensemble de vos objectifs et spécifications mais aussi aux exigences des utilisateurs :

- Rapport qualité/prix optimal
- Haut niveau de performances techniques associé à un fonctionnement satisfaisant aux exigences écologiques et énergétiques élevées
- Matériaux et rendu visuel de grande qualité
- Large choix d'équipements et flexibilité technique
- Design moderne et élégant, harmonisé à l'ensemble de notre gamme

Technische Spezifikation KONE TransitMaster™ 140*

Inclinaison	27.3°, 30°
Marches à plat	2/2, 3/3, 4/4
Rayons de courbure (haut/bas)	1.5/1.0, 2.7/2.0 et 3.6/2.0
Élévation maximale	18 m
Environnement d'exploitation	intérieur, extérieur
Largeur de marche	1 000 mm
Type de balustrade	<ul style="list-style-type: none">▪ Verre trempé de 10 mm d'épaisseur avec main-courante étroite▪ Balustrade inclinée pleine en acier inoxydable brossé▪ Extension de balustrade de 400, 700 ou 900 mm
Hauteur de balustrade	1 000 mm, 1 100 mm
Vitesse	0.4 m/s avec variateur de fréquence; 0.5 m/s, 0.65 m/s et 0.75 m/s
Chaînes de marches	Chaînes à galets externes (Ø 100 x 25 mm)
Cycle de fonctionnement	20 – 24 heures/jour****
Durée de vie nominale	jusqu'à 150 000 heures***

* Autres spécifications particulières émanant du client sur demande

** Autres inclinaisons, comme par exemple, 24.5° sur demande

*** La durée de vie effective de l'équipement dépend de la durée d'exploitation et du profil de charge.

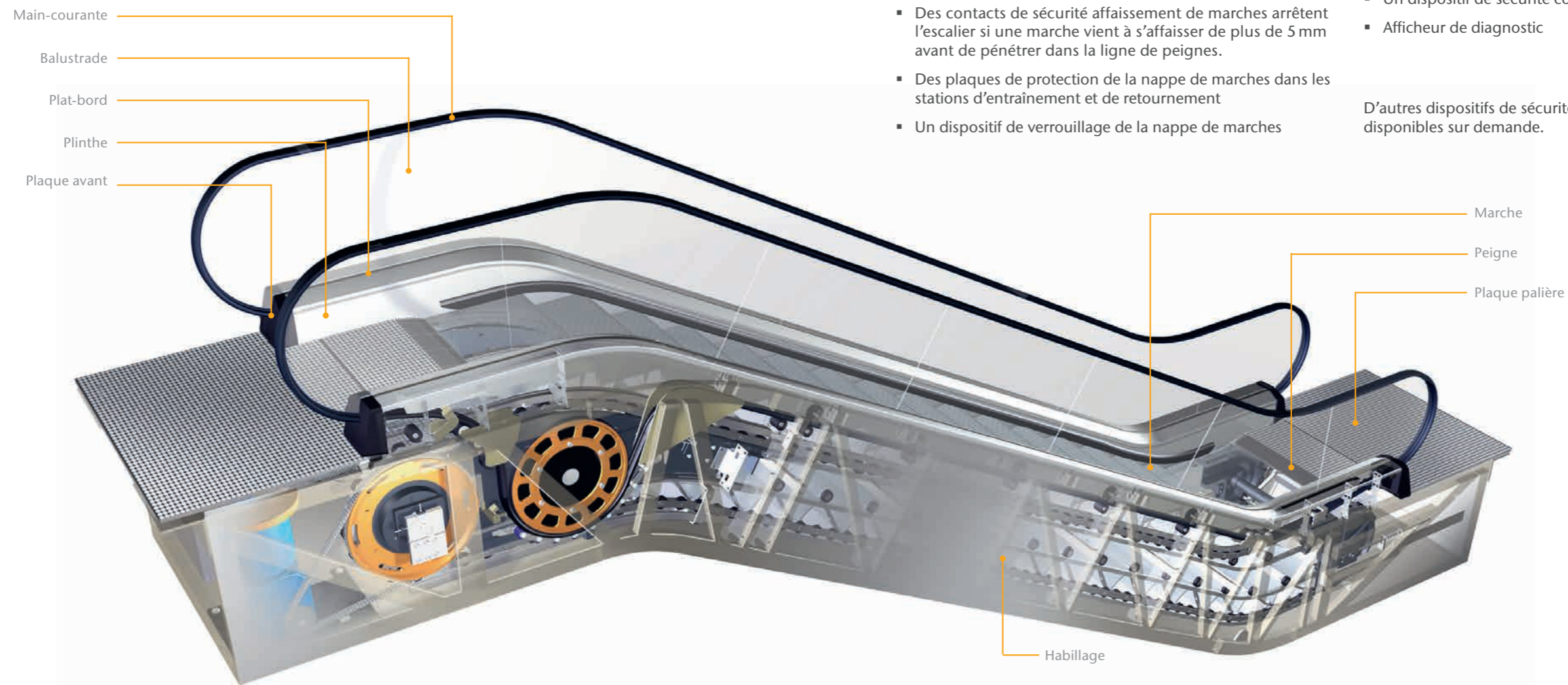
**** Un cycle de 24 heures est possible avec des mesures de maintenance supplémentaires.

Votre conseiller KONE est à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

ASSURER L'AVENIR GRÂCE À L'ÉCO-EFFICACITÉ

Nous souhaitons, au travers de nos produits et prestations, apporter notre pierre à la construction d'immeubles « verts » durables, assurant ainsi un meilleur avenir à tous. Pour vous permettre d'atteindre vos objectifs environnementaux, nous veillons à une fabrication et une exploitation de nos trottoirs roulants respectueuses de l'environnement.

- Le mode de veille réduit la vitesse de l'escalier mécanique lorsqu'aucun passager ne l'utilise (passage d'une vitesse nominale de 0.5 m/s à une vitesse en veille de 0.2 m/s).
- L'utilisation d'une chaîne lubrifiée en continu évite toute lubrification supplémentaire et minimise le phénomène d'usure. Pas de consommation d'huile, escalier mécanique propre, risque d'incendie réduit, nettoyage facilité, maintenance simplifiée en représentent les avantages pour l'exploitant.
- La vitesse réduite de l'escalier à 0.4 m/s améliore non seulement la sécurité des usagers, mais peut aussi diminuer, en fonction du trafic, la consommation d'énergie de 17%.
- L'éclairage à LED permet jusqu'à 80% d'économie d'énergie: 1960 kWh/an en comparaison de l'éclairage originel, une durée de vie de l'élément lumineux allongée jusqu'à 50000 heures.
- Les solutions régénératrices récupèrent l'énergie produite par le fonctionnement de l'escalier et la restituent au réseau électrique.
- Pour preuve de notre engagement dans le développement durable, nous utilisons, pour le transport et les protections, uniquement du bois provenant de forêts gérées de façon durable.
- Tous nos processus de production sont certifiés selon la norme ISO 14001.



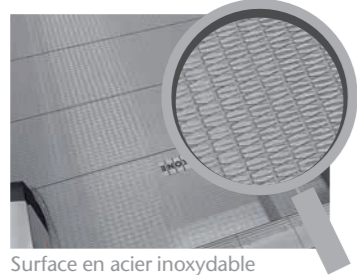
LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Conformément aux exigences de la norme SN EN 115-1:2008, le KONE TransitMaster™ 140 propose, de série, les dispositifs de sécurité suivants :

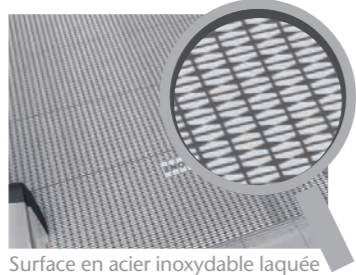
- Des boutons d'arrêt d'urgence, destinés aux passagers, situés au niveau des plaques avant (en haut à gauche, en bas à droite)
 - Un frein additionnel est obligatoire pour les installations dont l'élévation est supérieure à 6 m. Ce frein est disponible en option pour les installations dont l'élévation est inférieure.
 - Les interrupteurs de rupture de chaîne des marches (tension de chaîne) dans la station de retournement arrêtent l'escalier en cas de défaillance de la chaîne de marches.
 - Interrupteur d'entrée de main-courante avec contacts aux entrées de main-courante au niveau des têtes de balustrade.
 - Des contacts de sécurité plaques porte-peignes arrêtent l'escalier mécanique si un corps étranger se coince dans les peignes à l'entrée des marches.
 - Des contacts de sécurité affaissement de marches arrêtent l'escalier si une marche vient à s'affaisser de plus de 5 mm avant de pénétrer dans la ligne de peignes.
 - Des plaques de protection de la nappe de marches dans les stations d'entraînement et de retournement
 - Un dispositif de verrouillage de la nappe de marches
 - Un dispositif surveillant électroniquement la vitesse du moteur et l'inversion du sens de la nappe de marches
 - Un contrôle de température du moteur
 - Un interrupteur principal à déclenchement magnétothermique
 - Des boutons d'arrêt d'urgence destinés aux techniciens dans les caissons haut et bas
 - Des prises pour la commande d'inspection installées dans les caissons haut et bas
 - Des systèmes déflecteurs de plinthes
 - Des contacts de sécurité plaques palières
 - Un dispositif de contrôle de la vitesse des mains-courantes
 - Un dispositif de sécurité contrôlant l'absence de marche
 - Afficheur de diagnostic
- D'autres dispositifs de sécurité et de surveillance sont disponibles sur demande.

OPTIONS DE DESIGN

PLAQUE PALIÈRE



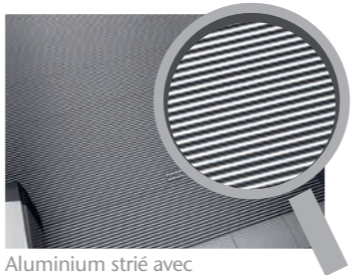
Surface en acier inoxydable avec motif losange gravé (disponible en 304# et 443#)



Surface en acier inoxydable laquée noir avec motif losange gravé (disponible en 304# et 443#); Numérotation d'étage possible

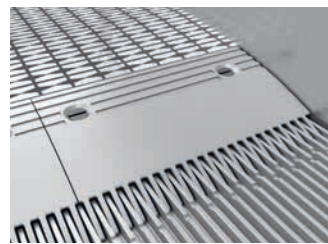


Aluminium strié

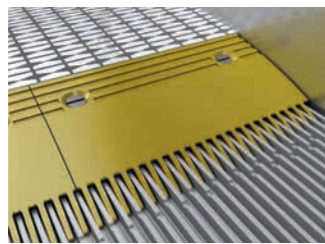


Aluminium strié avec rainures noires

PEIGNE



Ligne de peignes en aluminium

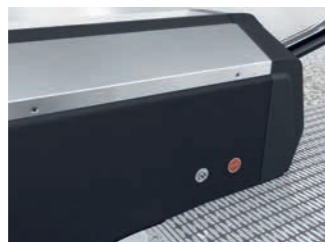


Ligne de peignes en aluminium avec revêtement jaune

PLINTHE

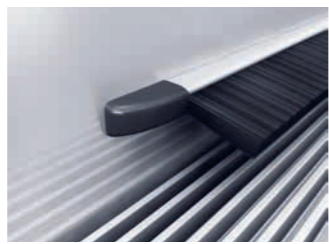


Acier inoxydable brossé satiné avec revêtement antifriction transparent



Tôle d'acier avec revêtement antifriction noir

DÉFLECTEUR DE PLINTHE

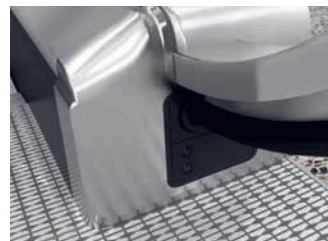


Aluminium anodisé clair



Aluminium anodisé noir

PLAQUE AVANT



Acier inoxydable brossé satiné



Plastique noir



Plaque avant en acier inoxydable pour balustrade pleine



Plaque avant en plastique noir pour balustrade pleine

PLAT-BORD



Revêtement thermo-laqué couleur argent (RAL 9007)



Acier inoxydable satin brossé

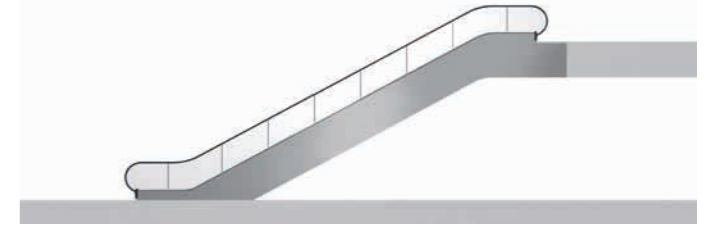


Plat-bord central, dans le même matériau que les plats-bords

JOINT DE BALUSTRADE



En standard, les joints entre les volumes verriers de la balustrade sont disposés perpendiculairement à la charpente. Les panneaux inclinés ont une largeur de 200 mm, à l'exception du panneau supérieur dont la largeur est variable afin de compenser l'élévation.



En option : La largeur des panneaux inclinés peut être uniformisée avec des joints disposés perpendiculairement au sol ou à la charpente.

BALUSTRADE



Panneaux en verre transparent



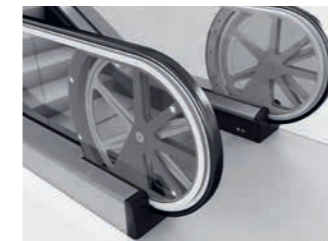
Panneaux inclinés pleins en acier inoxydable brossé



Panneaux verticaux pleins en acier inoxydable brossé



Extension de balustrade de 400, 700 mm ou 900 mm



Balustrade et tête d'escalier en verre



Barrière de protection anti-chute de passagers, jusqu'à une hauteur de 1300 mm. Elle est recommandée si une chute de plus de 6 m est possible

MAIN-COURANTE



Noire



Noire avec pastilles blanches



Rouge



Bleue



Verte



Marron



Beige



Grise

HABILLAGE



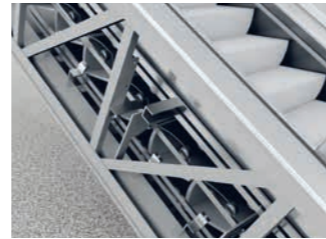
Habillage tôle d'acier, peinture primaire grise (RAL 7036)*



Habillage en tôle d'acier, peinture thermolaquée grise (RAL 7036)***



Habillage avec panneaux acier inoxydable brossé***



Habillage latéral fourni par le client**

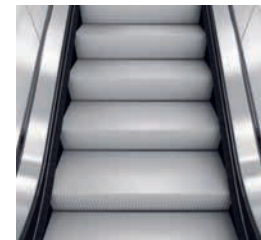
Remarque:

* Cette option peut être utilisée pour une décoration sur site.

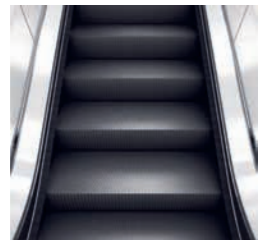
** La charpente est conçue pour supporter un poids maximal de 15 kg/m².

*** Les joints de l'habillage peuvent être perpendiculaires à la charpente ou au sol de l'étage

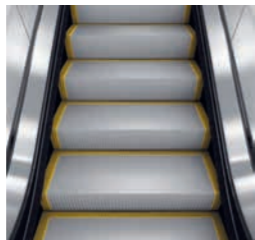
COULEUR DES MARCHES



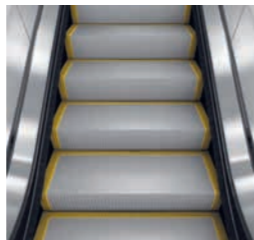
Aluminium couleur argent



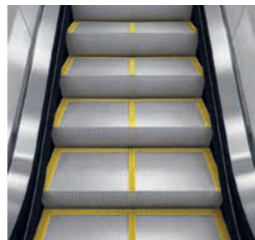
Aluminium avec revêtement noir et rainures couleur métal



Peinture jaune (RAL 1004)



Insert en plastique jaune (RAL 1023)



Peinture jaune avec ligne centrale (RAL 1004)

DÉMARCATIION DES MARCHES

MARCHES À PLAT



2 marches



3 marches

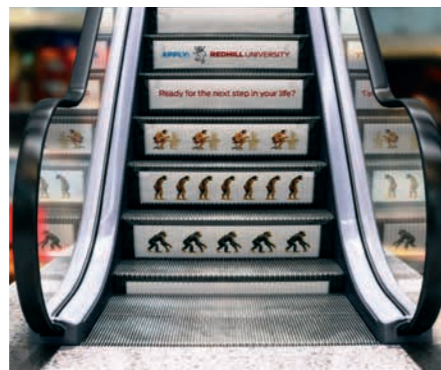
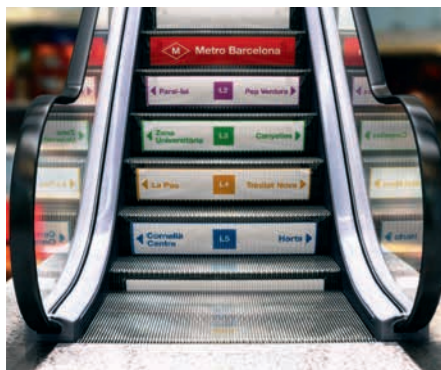


4 marches

Remarque:

Si l'élévation est supérieure à 6 m ou si la vitesse de la nappe de marches excède 0,5 m/s, 3 marches à plat sont requises par la norme SN EN 115.

MARCHE KONE MOVINGMEDIA™



Distribution MovingMedia™:

Un panneau publicitaire sur chaque marche, toutes les six marches ou tel que spécifié par le client.

ÉCLAIRAGE À LED

Éclairage continu sous main-courante



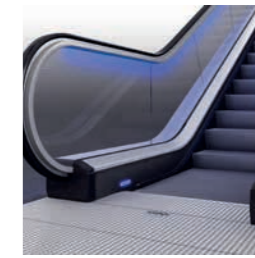
Blanc



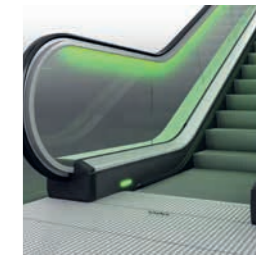
Jaune



Rouge



Bleu



Vert

Éclairage continu en plinthes



Blanc



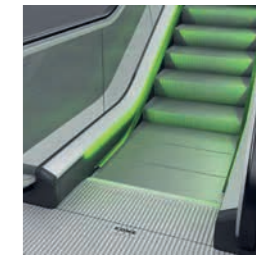
Jaune



Rouge

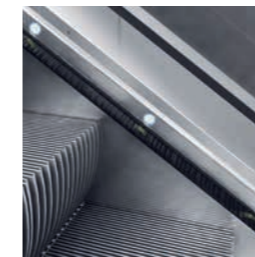


Bleu



Vert

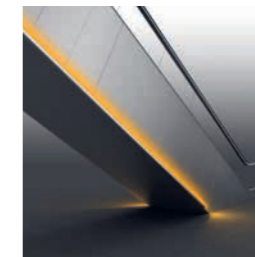
Éclairage par spots, direct ou indirect



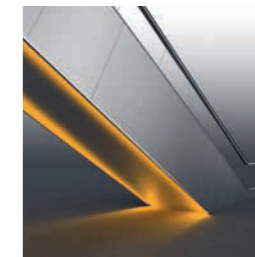
Plinthe



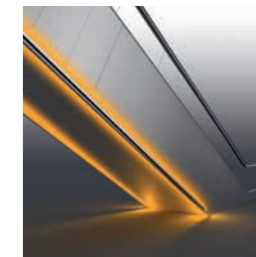
Au choix, sur un ou deux rang(s), habillage inférieur



Habillage latéral*



Habillage inférieur*



Habillage latéral et inférieur*

Éclairage continu de l'habillage, direct ou indirect

Spécification de l'éclairage à LED

Éclairage à LED sous main-courante

- Éclairage continu statique
- Différentes options de teinte disponibles (voir ci-dessus)
- Solution d'extension pour les installations existantes

Éclairage à LED en plinthe

- Éclairage continu statique
- Différentes options de teinte disponibles (voir ci-dessus)

Éclairage à LED en plinthe par spots

- Éclairage décoratif
- Lumière blanche

Éclairage à LED des peignes

- Lumière statique ou clignotante
- Différentes options de teinte disponibles (blanc, bleu, vert, jaune et rouge)

Éclairage de l'habillage inférieur par des spots à LED

- Éclairage à spots ronds en différentes configurations (rangée simple, rangée double)
- Éclairage décor
- Lumière blanche

Éclairage de l'habillage

- Éclairage continu statique dans le plafond (direct ou indirect)
- Peut être monté pour illuminer l'habillage inférieur et / ou latéral
- Différentes options de teinte disponibles (blanc, bleu, vert, jaune et rouge)
- Éclairage décoratif

Éclairage des peignes*



*Options de teinte identiques à l'éclairage continu à LED de la main-courante et de la plinthe

ÉCLAIRAGE SUPPLÉMENTAIRE



Feu de signalisation à LED intégré dans le plat-bord



Éclairage de démarcation des marches



Afficheur de défauts

OPTION SUPPLÉMENTAIRE

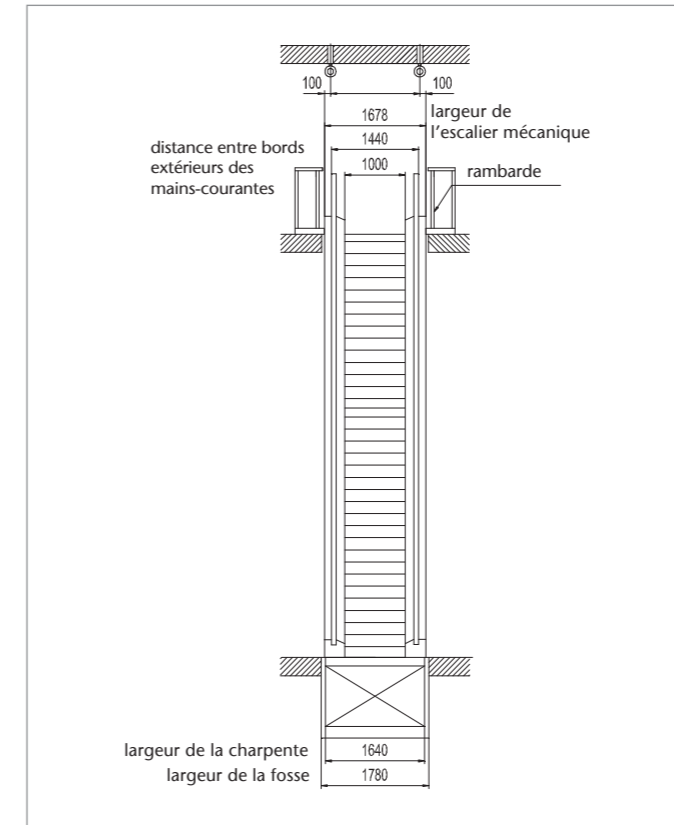
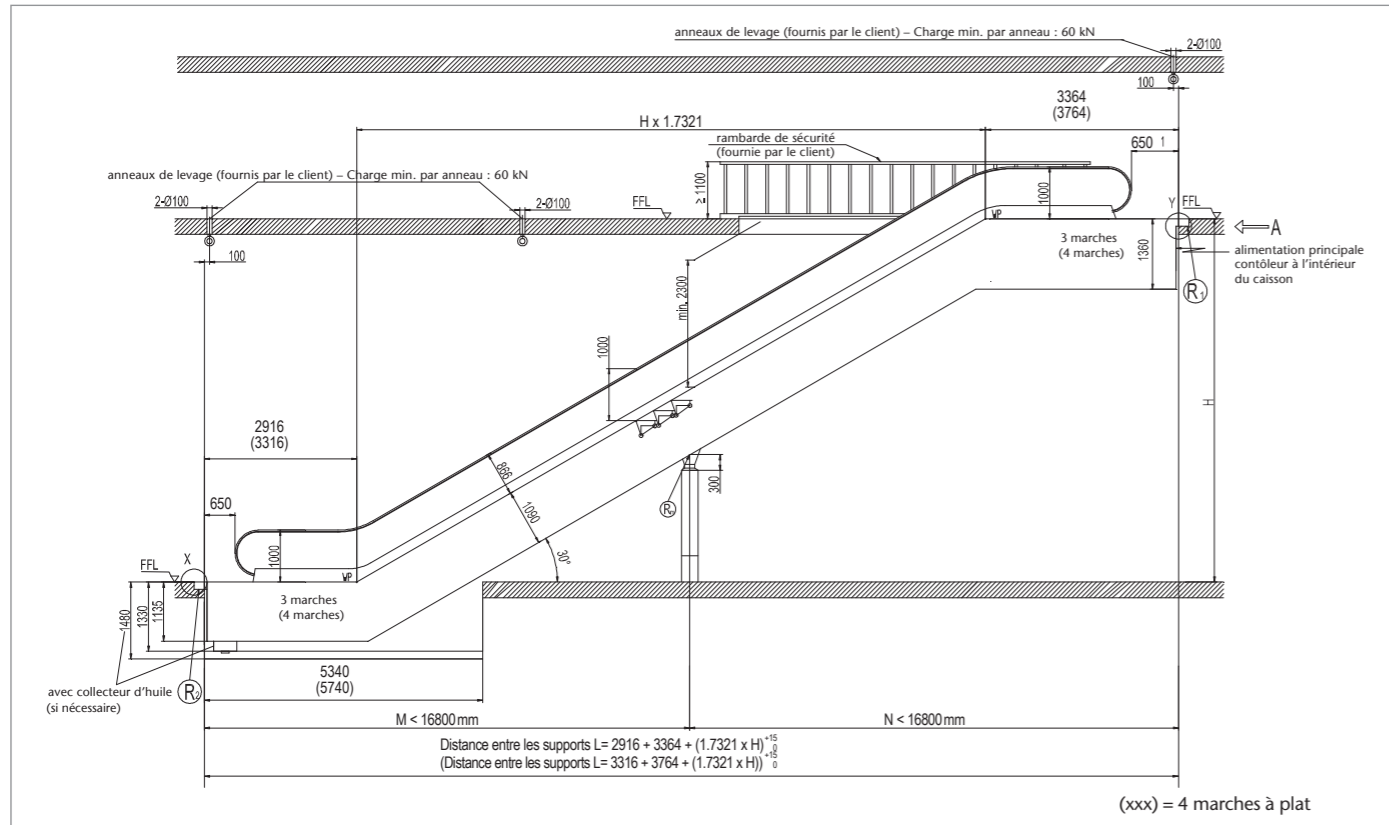
GUIDE D'IMPLANTATION KONE TRANSITMASTER™ 140

Données de planification architecturale

Inclinaison de 30° / rayons de courbure de 2.7 / largeur de marche 1000 mm /

3 ou 4 marches à plat à chaque palier

Norme : SN EN 115-1:2008

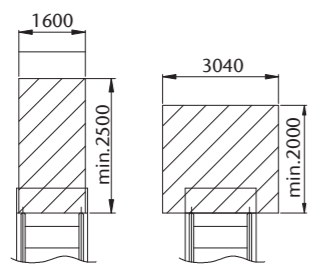


- Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres
- Élévation maximale : H = 18 000 mm*
- Un support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 16 800 mm; un deuxième support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 30 000 mm. Si votre projet requiert un ou plusieurs supports intermédiaires, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.
- Des extensions de charpente seront nécessaires si l'élévation exige l'utilisation d'un double entraînement ou si un variateur de fréquence est utilisé. veuillez vous adresser à votre conseiller KONE pour vous informer sur les dimensions de ces variantes.
- Habillage additionnel max. 15 kg/m²

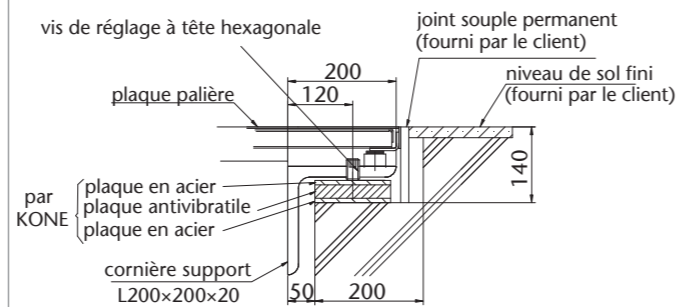
*Pour une élévation supérieure à 18 000 mm, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.

Remarque :
Si vous souhaitez calculer les dimensions exactes de votre projet, nous vous recommandons d'utiliser nos outils en ligne que vous trouverez sur notre site web.

Surface de dégagement requise pour l'entrée et la sortie des passagers



Vue détaillée X / Y du support de l'escalier mécanique



Force de réaction (kN)

	R1	R2	RM1	RM2
Sans support central	6.0L / 1000 + 28	6.0L / 1000 + 8	–	–
Avec un support intermédiaire	6.0M / 1000 + 28	6.0N / 1000 + 8	6.8L / 1000	–
Avec deux supports intermédiaires	6.0L1 / 1000 + 28	6.0L3 / 1000 + 8	6.8 (L1+L2) / 1000	6.8 (L2 + L3) / 1000

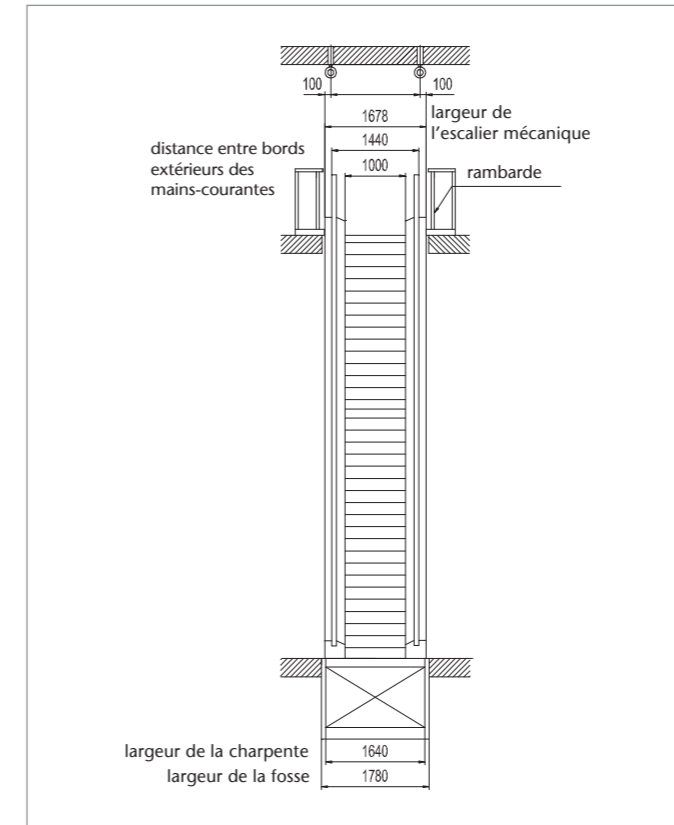
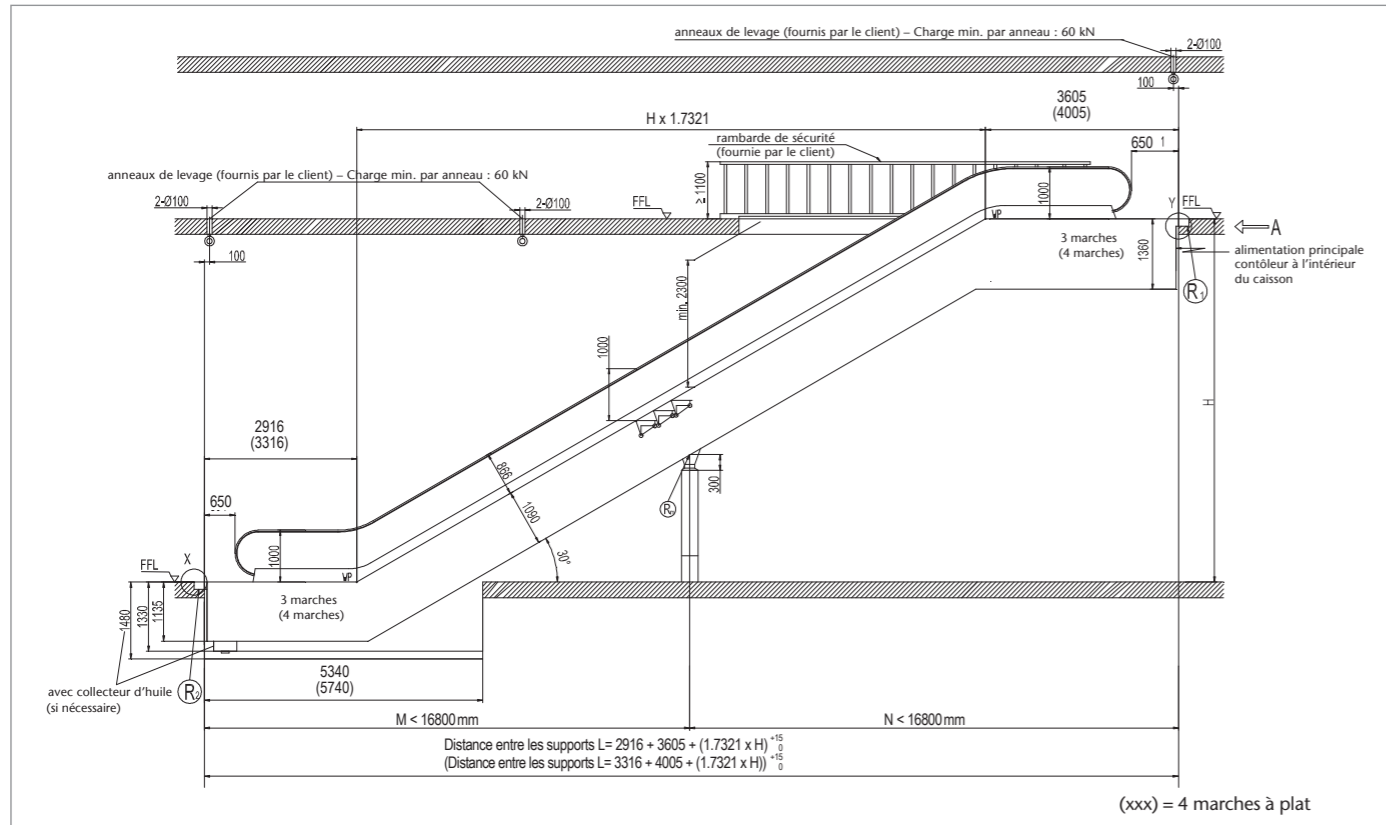
GUIDE D'IMPLANTATION KONE TRANSITMASTER™ 140

Données de planification architecturale

Inclinaison de 30° / rayon de courbure de 3.6 / largeur de marche 1000 mm /

3 ou 4 marches à plat à chaque palier

Norme : SN EN 115-1:2008

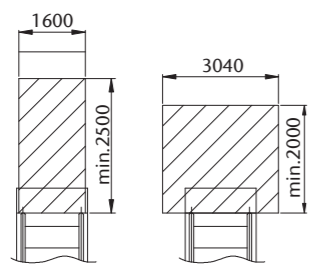


- Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres
- Élévation maximale : H = 18 000 mm*
- Un support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 16 800 mm; un deuxième support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 30 000 mm. Si votre projet requiert un ou plusieurs supports intermédiaires, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.
- Des extensions de charpente seront nécessaires si l'élévation exige l'utilisation d'un double entraînement ou si un variateur de fréquence est utilisé. veuillez vous adresser à votre conseiller KONE pour vous informer sur les dimensions de ces variantes.
- Habillage additionnel max. 15 kg/m²

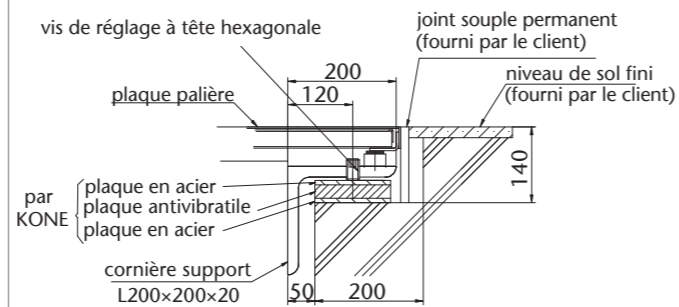
*Pour une élévation supérieure à 18 000 mm, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.

Remarque :
Si vous souhaitez calculer les dimensions exactes de votre projet, nous vous recommandons d'utiliser nos outils en ligne que vous trouverez sur notre site web.

Surface de dégagement requise pour l'entrée et la sortie des passagers



Vue détaillée X / Y du support de l'escalier mécanique



Force de réaction (kN)

	R1	R2	RM1	RM2
Sans support central	6.0L / 1000 + 28	6.0L / 1000 + 8	–	–
Avec un support intermédiaire	6.0M / 1000 + 28	6.0N / 1000 + 8	6.8L / 1000	–
Avec deux supports intermédiaires	6.0L1 / 1000 + 28	6.0L3 / 1000 + 8	6.8 (L1+L2) / 1000	6.8 (L2 + L3) / 1000

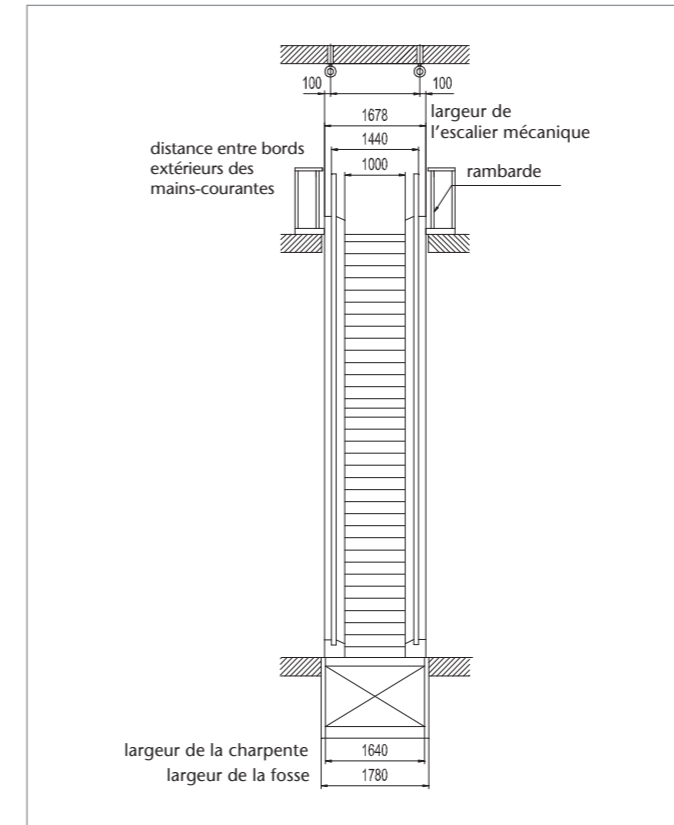
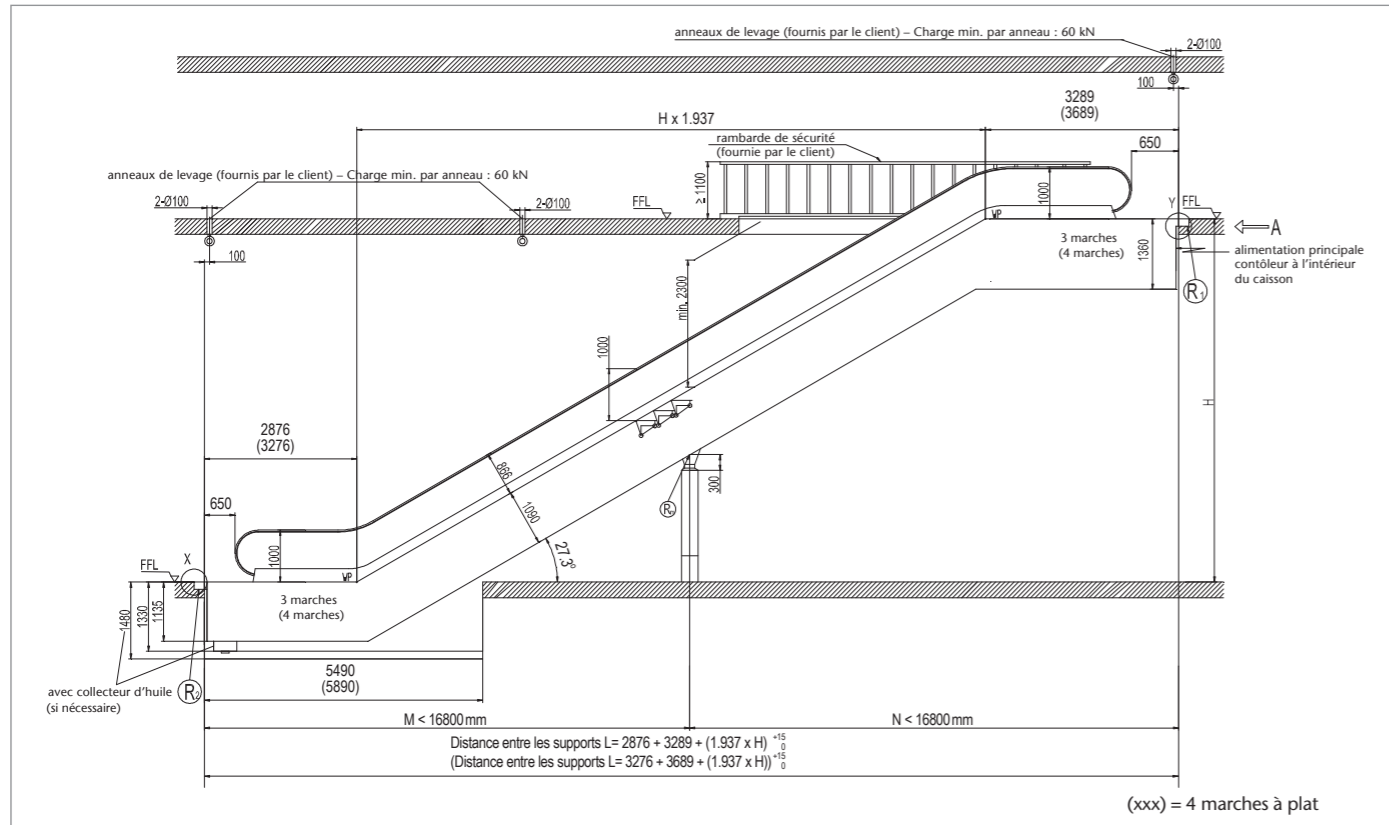
GUIDE D'IMPLANTATION KONE TRANSITMASTER™ 140

Données de planification architecturale

Inclinaison de 27.3° / rayon de courbure de 2.7 / largeur de marche 1000 mm /

3 ou 4 marches à plat à chaque palier

Norme : SN EN 115-1:2008

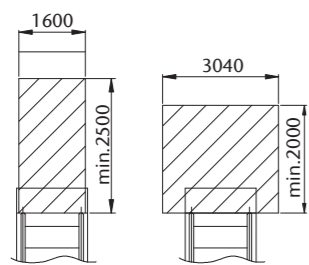


- Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres
- Élévation maximale : H = 18 000 mm*
- Un support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 16 800 mm; un deuxième support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 30 000 mm. Si votre projet requiert un ou plusieurs supports intermédiaires, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.
- Des extensions de charpente seront nécessaires si l'élévation exige l'utilisation d'un double entraînement ou si un variateur de fréquence est utilisé. veuillez vous adresser à votre conseiller KONE pour vous informer sur les dimensions de ces variantes.
- Habillage additionnel max. 15 kg/m²

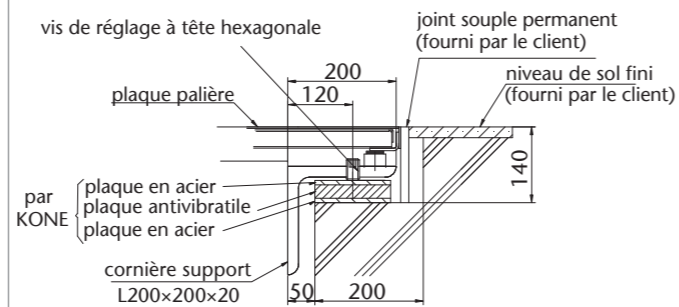
*Pour une élévation supérieure à 18 000 mm, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.

Remarque :
Si vous souhaitez calculer les dimensions exactes de votre projet, nous vous recommandons d'utiliser nos outils en ligne que vous trouverez sur notre site web.

Surface de dégagement requise pour l'entrée et la sortie des passagers



Vue détaillée X / Y du support de l'escalier mécanique



Force de réaction (kN)

	R1	R2	RM1	RM2
Sans support central	6.0L / 1000 + 28	6.0L / 1000 + 8	–	–
Avec un support intermédiaire	6.0M / 1000 + 28	6.0N / 1000 + 8	6.8L / 1000	–
Avec deux supports intermédiaires	6.0L1 / 1000 + 28	6.0L3 / 1000 + 8	6.8 (L1+L2) / 1000	6.8 (L2 + L3) / 1000

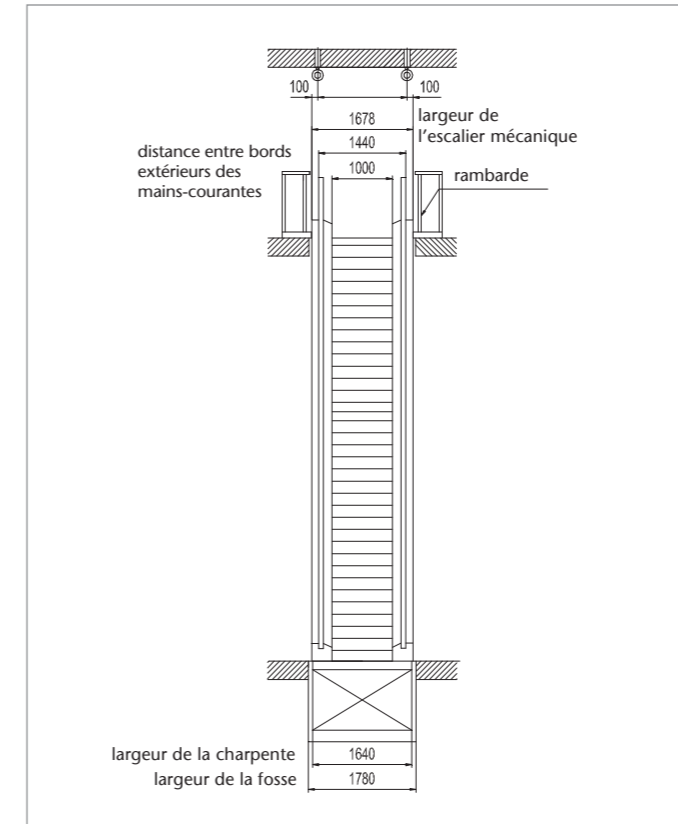
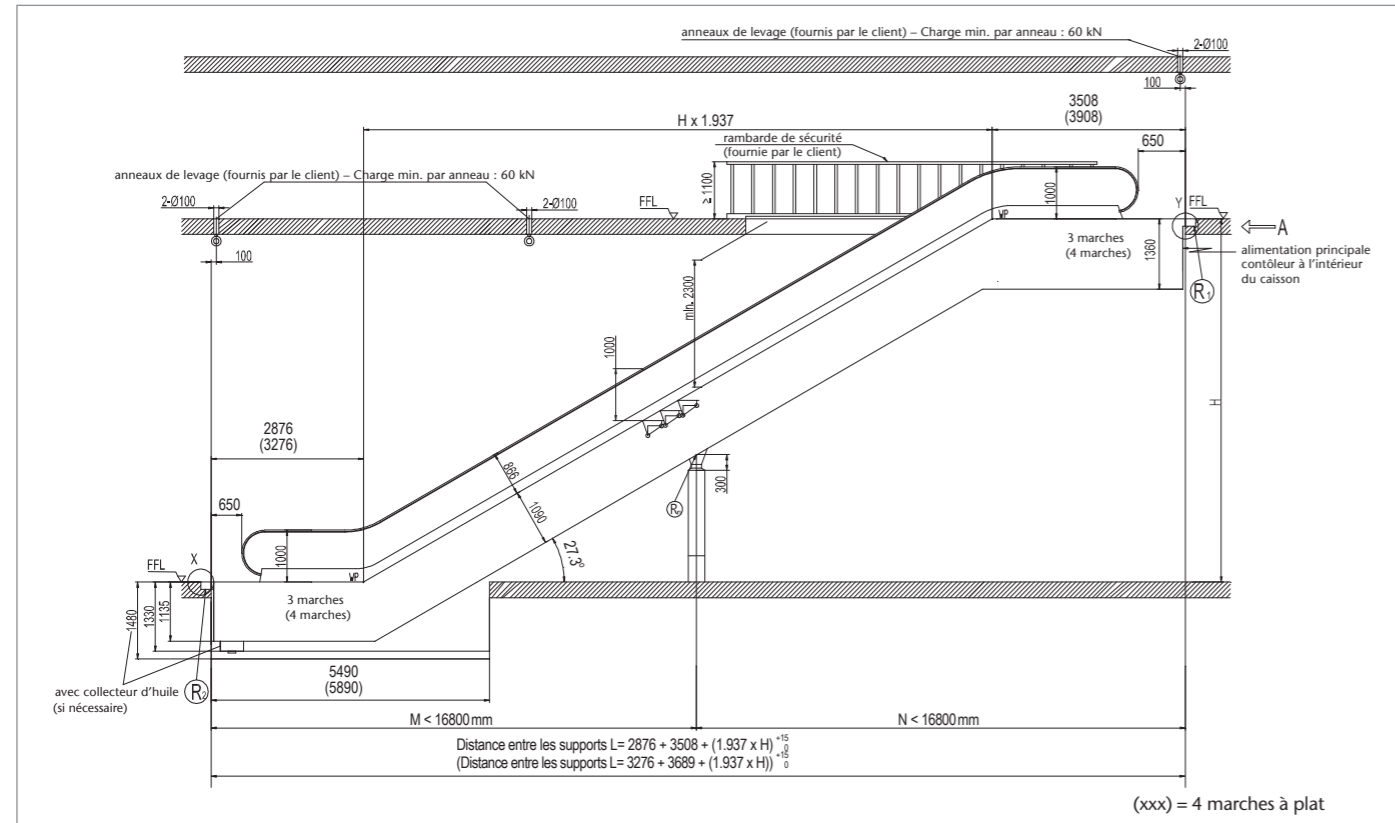
GUIDE D'IMPLANTATION KONE TRANSITMASTER™ 140

Données de planification architecturale

Inclinaison de 27.3° / rayon de courbure de 3.6 / largeur de marche 1 000 mm /

3 ou 4 marches à plat à chaque palier

Norme : SN EN 115-1:2008



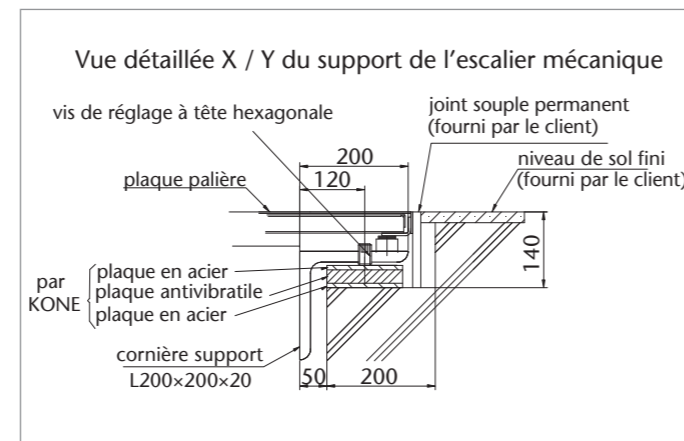
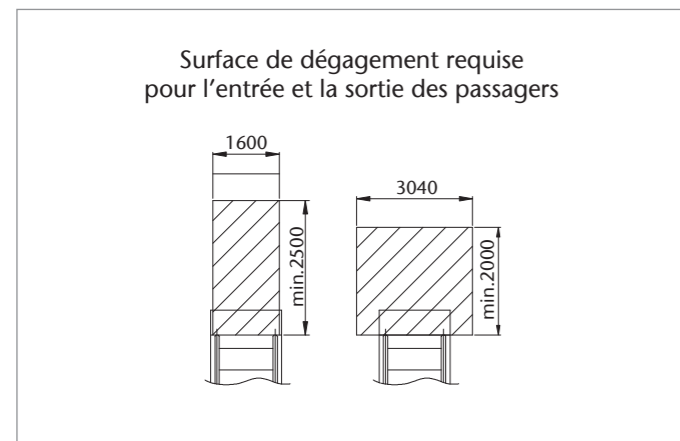
- Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres
- Élévation maximale : H = 18 000 mm*
- Un support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 16 800 mm; un deuxième support intermédiaire est nécessaire à partir d'une portée (L) de 30 000 mm. Si votre projet requiert un ou plusieurs supports intermédiaires, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.
- Des extensions de charpente seront nécessaires si l'élévation exige l'utilisation d'un double entraînement ou si un variateur de fréquence est utilisé. veuillez vous adresser à votre conseiller KONE pour vous informer sur les dimensions de ces variantes.
- Habillage additionnel max. 15 kg/m²

*Pour une élévation supérieure à 18 000 mm, veuillez vous adresser à votre conseiller KONE.

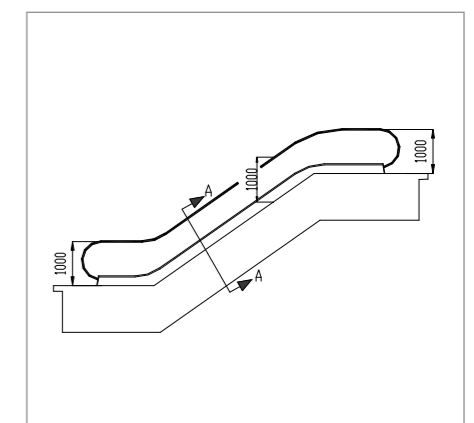
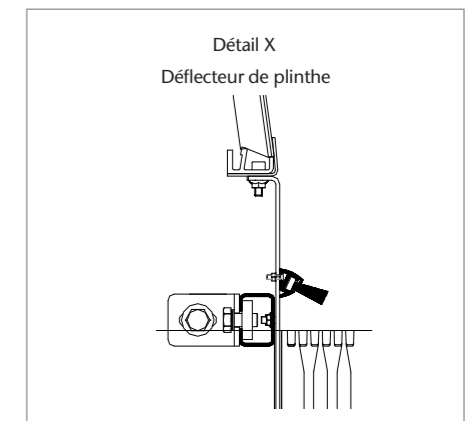
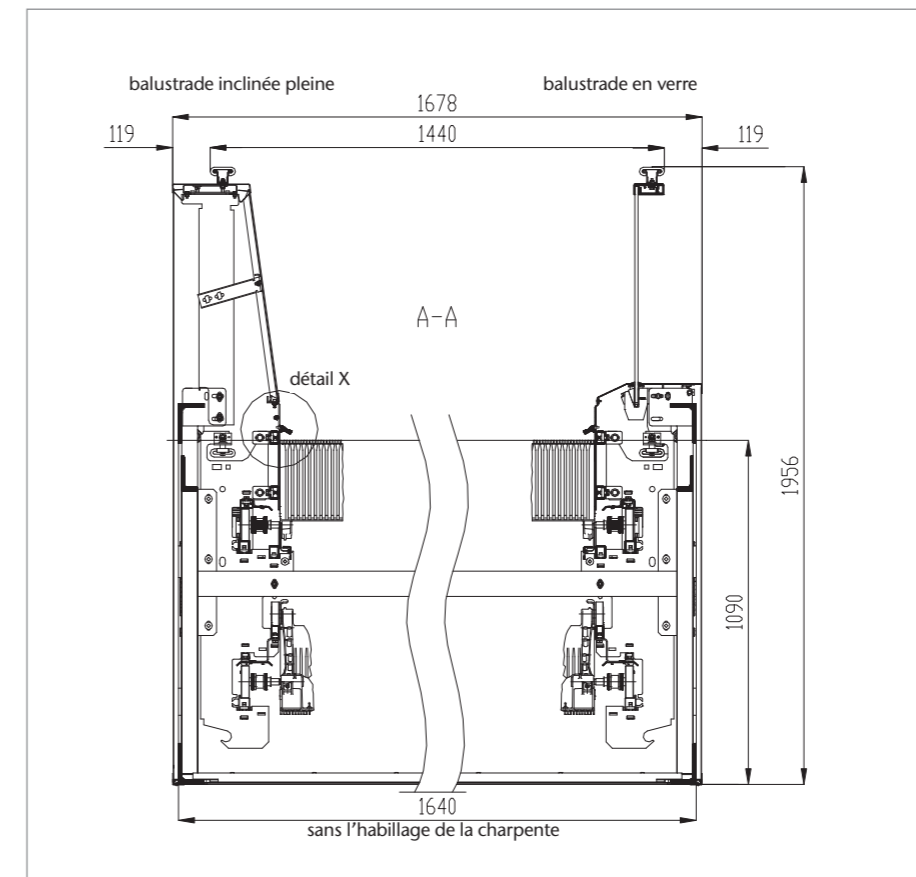
Remarque :
Si vous souhaitez calculer les dimensions exactes de votre projet, nous vous recommandons d'utiliser nos outils en ligne que vous trouverez sur notre site web.

TYPES DE BALUSTRADE

Balustrade pleine inclinée ou balustrade en verre



Force de réaction (kN)				
	R1	R2	RM1	RM2
Sans support central	6.0L / 1000 + 28	6.0L / 1000 + 8	–	–
Avec un support intermédiaire	6.0M / 1000 + 28	6.0N / 1000 + 8	6.8L / 1000	–
Avec deux supports intermédiaires	6.0L1 / 1000 + 28	6.0L3 / 1000 + 8	6.8 (L1+L2) / 1000	6.8 (L2 + L3) / 1000



KONE est l'un des principaux acteurs mondiaux du secteur des ascenseurs et escaliers mécaniques.

En réponse aux exigences de nos clients et aux besoins des utilisateurs, nous concevons et réalisons des produits et services technologiquement innovants et axés sur le cycle de vie du bâtiment pour le transport de personnes et de charges, ainsi que des solutions pour la modernisation et l'entretien d'installations existantes. Nous visons à atteindre nos objectifs – « Best People Flow Experience™ » et « Eco-efficiency » – en mettant le client au centre de nos préoccupations.

KONE est cotée en bourse (NASDAQ OMX, Helsinki). En 2018, la société a réalisé un chiffre d'affaires global de 9,1 milliards d'euros avec environ 57 000 collaborateurs dans plus de 60 pays, comptant plus de 1 000 succursales et plus de 1 million d'installations en service. Le siège est établi à Helsinki en Finlande.

KONE (SUISSE) SA

Chemin St-Hubert 5
Case postale 828
1951 Sion

Téléphone 027 305 35 00
Téléfax 027 305 35 21

www.kone.ch



printed in
switzerland

Certification selon
ISO 9001 et 14001.